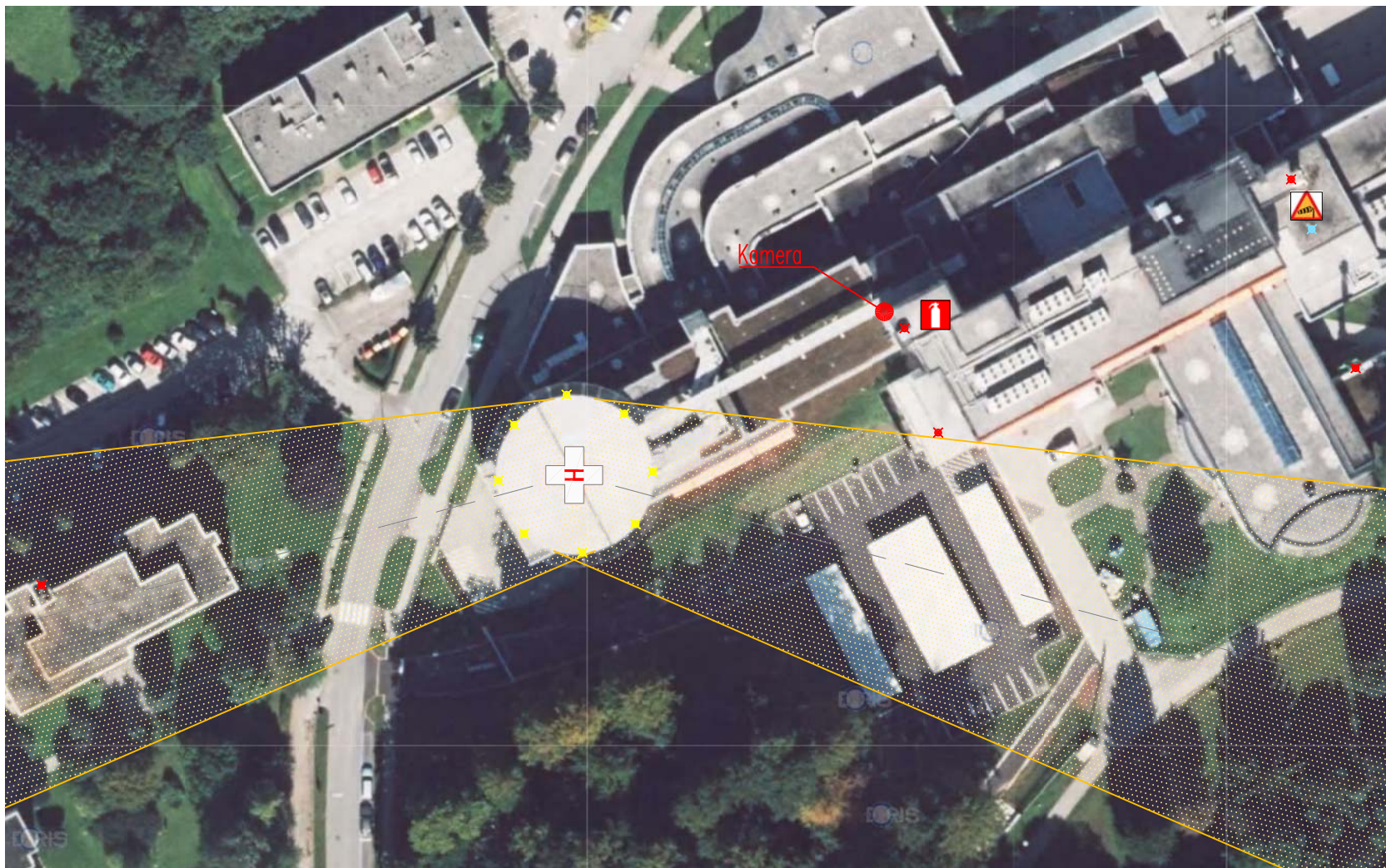
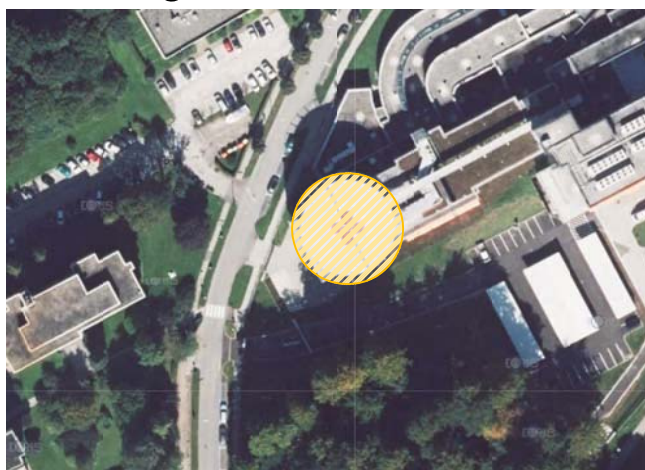


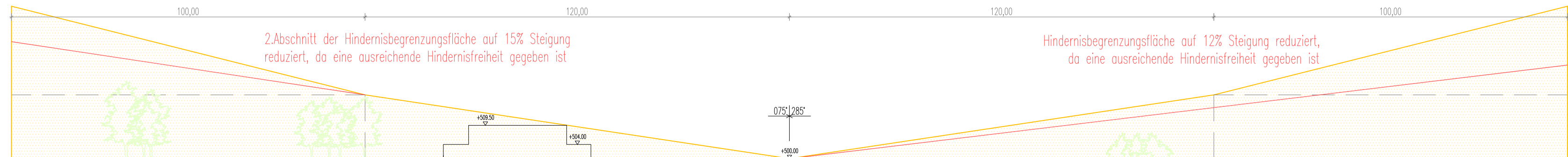
Befeuierung M1:1000



Rettungsbereich M1:2000



Schnitt Hindernisbegrenzungsflächen M1:1000



Übersicht M1:2000



|                                                                                               |                          |                                                                                                                                                                                                                 |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Luftfahrttechnische Informationen:                                                            |                          | Flugregeln: VFR/NVFR                                                                                                                                                                                            |                          |
| erhöhter Landeplatz<br>auf dem Dach von Bauteil G                                             |                          | An- und Abflugrichtung: 075° / 285°                                                                                                                                                                             |                          |
| Oberfläche: beschichtete Platten, beheizt                                                     |                          | Abflugverfahren:<br>Sichtabflug mit Rückwärtsstartverfahren                                                                                                                                                     |                          |
| Hubschrauberlandeplatzbezugspunkt:<br>Höhe: 500m<br>Koordinaten: 47°54'56,6"N<br>13°46'44,8"E |                          | Anflugverfahren:<br>Sichtanflug mit Landeentscheidungspunkt<br>Hindernisbegrenzungsfläche in 285° An- und<br>Abflugrichtung auf 12% Steigung reduziert und<br>in Richtung 075° im 2.Abschnitt auf 15% reduziert |                          |
| EINREICHPLAN                                                                                  |                          | <div>gespag</div> <div>OÖ. GESUNDHEITS- UND SPITALS-AG</div>                                                                                                                                                    |                          |
| Projekt: LKH Gmunden                                                                          |                          |                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| Adresse:<br>4810 Gmunden, Miller von Aichholzstraße 49                                        |                          | Grst.Nr.:<br>.630,133/2,134/3,134/5,171/1,176/1-2,176/5,182/13                                                                                                                                                  |                          |
| Kat.Gem.Nr.:<br>42150                                                                         | Kat.Gem.:<br>Ort-Gmunden | EZ:                                                                                                                                                                                                             | 799                      |
| Planinhalt:<br>Hubschrauberlandeplatz<br>gemäß LFG §80B                                       |                          | Projektleiter:<br>Famler                                                                                                                                                                                        | Datum:<br>28.04.2016     |
| DIREKTION BBT<br>BAU BESCHAFFUNG TECHNIK                                                      |                          | Entwurf:                                                                                                                                                                                                        | Masstab:                 |
| LEITER DIREKTION BBT<br>MAG. R. MOSHAMMER                                                     |                          | Stand:                                                                                                                                                                                                          | Gez.:<br>gs              |
| Lieg_ID:<br>GM                                                                                | Objekt/Geschoss:<br>00   | Plannummer:<br>E001                                                                                                                                                                                             | Filename<br>GM-00-LF.dwg |
|                                                                                               |                          |                                                                                                                                                                                                                 | Layerstatus:<br>HB       |